

N-VA MALDEGEM

Programma
Gemeenteraadsverkiezingen
2018

**DE VERANDERING
WENKT !**

Maldegem geel anders

Inhoudstabel

DE VERANDERING WENKT!	6
Vlaams, Veilig, Verantwoordelijk	6
Dit Maldegem, dit stukje Vlaanderen is onze thuis	6
Een mooier Vlaanderen begint in Maldegem.....	7
Niet afbreken maar verder (op)bouwen	8
EEN STERK LOKAAL BESTUUR.....	9
Een gemeente besturen doe je niet alleen op het ‘stadheus’	9
De gemeenteraad is wat N-VA betreft het hart van de democratie.....	9
Een efficiënt gemeentelijk aankoopbeleid	10
Een stipter vergunningsbeleid	10
Een representatief managementteam en tussentijdse rapporteringen.....	10
Samenwerken met de omliggende gemeenten in de regio	11
Afschaffing van het politiek dienstbetoon door burgemeester en schepenen	11
De gemeentelijke adviesorganen respecteren.....	11
De burger kan zaken signaleren en doorgeven.....	12
Een modern personeelsbeleid.....	12
Aanwervingsbeleid op basis van objectieve selectieprocedures en aanwervingscriteria.....	13
Niets in de mouwen, niets in de zakken	13
De gemeenteraad thuis volgen	13
EEN BRUISENDE ECONOMIE.....	14
Lokaal werk, een bron van welvaart voor iedereen.....	14
Werken in eigen streek.....	14
Activeren via sociale economie.....	14
N-VA ZET ZICH IN VOOR ZELFSTANDIGEN EN ONDERNEMERS	15
Doordachte langetermijnvisie	15
Een gemeentelijk charter ‘Bedrijfsvriendelijke gemeente’	15
Economische raad	15
Een gemeentelijk aanspreekpunt voor ondernemers en starters.....	16
Een luik ‘ondernemen’ op de gemeentelijke website.....	16
Openbare aanbestedingen.....	16
Verdere ontwikkeling en ter beschikkingstelling van een ‘shopping’ app, inclusief parkeerwegwijzer.	16
Actieve gemeentelijke ondersteuning om activiteiten en opendeurmomenen onder haar bedrijven en handelszaken bekend te maken	16

Vrijstelling van leegstandsheffing bij participatie aan leegstandsbeheer.....	16
Tijdelijke huurtussenkomst	17
Een mobiliteitsplan met oog voor de parkeerproblematiek	17
Een parking voor vrachtwagens en opleggers in de industriezone	17
De maandagmarkt	18
Landbouw.....	18
TOERISME ALS ECONOMISCHE TROEF.....	19
Patrimonium als troef.....	19
Infobalie	19
‘Couleur locale’	19
Streekproducten en –marketing.....	19
Oplaadpunten voor elektrische fietsen en auto’s.....	19
Dag- en verblijfstoerisme	20
Het verbinden van horeca en toerisme	20
Openbare toiletten op centrale plaatsen beter aanduiden	20
Een evenementenloket.....	20
EEN FINANCIËEL GEZONDE GEMEENTE	21
Keuzes durven maken	21
De tering naar de nering zetten	21
Maldegem een fiscaal bedrijfsvriendelijke gemeente	21
Fiscaal Maldegem interessant maken voor nieuwe bedrijven.....	21
RUIMTELIJKE ORDENING & MOBILITEIT IN HET TEKEN VAN LEEFBAARHEID	23
Een duidelijk ruimtelijke visie	23
N-VA wil een ”Algemene gemeentelijke stedenbouwkundige verordening”	23
Inspraak	24
Lange termijn en algemeen belang.....	24
Gemeentelijke dienst stedenbouw wordt een heus woonloket.....	24
Een woningtypetoets bij goedkeuring bouwvergunning voor appartementen	24
Wonen in de dorpskern	25
Grachten en beken goed en ecologisch onderhouden	25
De Maldegemse wegen ’s winters vlugger gestrooid krijgen	25
De trappen aan de Ede.....	25
Een snelbusdienst naar Gent, Brugge en Aalter.....	25
Geluidsoverlast van de N49 beperken.....	25
Doorgaand verkeer weren	26
Wandel- en fietspaden tijdig herstellen en goed onderhouden.....	26
Autoluwe schoolomgeving.....	26

Zorgzaam omgaan met historisch erfgoed	26
Eén centraal gemeentelijk meldpunt	26
Werken aan minder hinder	27
Digitale schoolbereikbaarheidskaart	27
Een regionale mobiliteitsaanpak	27
Een aangepast handhavingsbeleid	28
De gemeente geeft het goede voorbeeld	28
MILIEU = MUST!	29
Sensibilisering rond groepsaankopen	29
Oplaadpalen voor elektrische voertuigen	29
Energieaudit gemeentelijk patrimonium	29
Vernieuwing straatverlichting	29
Glasbol met vuilbak	30
Kleine windmolens voor particulier gebruik	30
Samenwerking met IVM herbekijken	30
Milieuraad	30
Maldegem belooft verenigingen bij opkuis en/of ophaling van zwerfvuil	30
Schepen voor duurzaamheid	30
Het recyclagepark één avond bijkomend open in de zomermaanden	31
Het recyclagepark anders en goedkoper organiseren	31
Compostmeesters	31
ONDERWIJS = TOEKOMST	32
Multifunctioneel gebruik van schoolinfrastructuur	32
Buiten de schooluren	32
De gemeente coördineert	32
Naschoolse activiteit in de schoolgebouwen	32
Aansluitend op de schooluren	32
Veilige fietstrajecten	33
Vicieuze cirkel doorbreken	33
EEN WARM SOCIAAL BELEID	34
Een warme gemeenschap, een plek voor iedereen	34
Het Huis van het Kind zoekt mee naar geschikte kinderopvang	35
Kinderopvang moet voldoen aan de bestaande noden	35
Erkenning ‘European Disability Card’ op lokaal vlak	35
Zorg op maat van iedereen in uitdagende tijden	36
Uitrol van een woonzorgzone	36
‘Aanleunflats’ als zorgvernieuwend project in ouderenzorg	36

Dagopvang voor dementerenden.....	37
Nieuwe woonvormen (zoals 'kangoeroewoningen') aanmoedigen	37
Ambtenaren onder de toren	37
Een OCMW bezoekersteam	38
Samenwerking OCMW met de schoolgemeenschappen	38
Parkeerkaart voor zorgverleners.....	38
Gemeentelijke gebouwen toegankelijker voor burgers met een beperking	39
Premie voor aanpassen handelszaak voor mindervaliden	39
Werking Zorgbedrijf Meetjesland strikt opvolgen.....	39
Vrijwilligerswerk ondersteunen	39
Inburgering en integratiebeleid	39
Nieuwkomers en vrijwilligerswerk	40
Naschoolse huiswerkbegeleiding anderstalige kinderen.....	40
VRIJE TIJD VOOR IEDEREEN	41
Vrije tijd vormt mee de gemeenschap.....	41
De bibliotheek blijft open tijdens de schoolvakanties.....	41
De programmatie van het CC Den Hoogen Pad verfijnen.....	42
Ondersteuning van het Maldegemse verenigingsleven	42
Onze kerkgebouwen.....	43
Een omnisportveld in het Sint-Annapark	43
Realisatie van hondenuitloopweide in het Sint-Annapark	43
De bestaande infrastructuur goed onderhouden	43
We vieren 11 juli.....	44
N-VA VERGEET DE JONGEREN NIET.....	45
De speelnoden in kaart brengen	45
N-VA wil apart budget voor beheer jeugdlokalen	45
MALDEGEM, EEN VEILIGE GEMEENTE.....	46
Inzetten op wijkgerichte politiezorg.....	46
Werken met gemeenschapswachten (vaststellers)	46
De schaal van de politiezone vergroten?.....	47
Verder investeren in digitalisering en nieuwe technologieën	47
Camera's.....	47
Regels moeten nageleefd worden!	48

DE VERANDERING WENKT! -ONS MALDEGEMS VERHAAL-

N-VA Maldegem is klaar om deel te nemen aan het beleid een ambitieus programma dat we hierbij graag aan u voorstellen. Dit is ons aanbod aan de ruim 24 000 inwoners van Groot Maldegem.

Neem dit rustig door en aarzel niet om ons te contacteren via maldegem@n-va.be bij eventuele vragen, opmerkingen of suggesties want alleen u kan ons machtigen dit programma te realiseren.

Vlaams, Veilig, Verantwoordelijk

Het gemeentelijk bestuursniveau is het bestuursniveau dat het dichtst bij de burger staat. N-VA Maldegem wil een sterk lokaal bestuur. Een bestuur met een voldoende grote meerderheid en de nodige bevoegdheden om voor Maldegem een stevig beleid uit te tekenen en dit beleid onverkort uit te voeren.

Onze blik is op de wereld gericht, maar onze wortels liggen in onze straat, in onze wijk, in onze prachtige gemeente. Elk heeft zijn eigen verhaal, alles heeft zijn uniek karakter en typische troeven. Hier delen wij lief en leed met elkaar.

Vlaanderen is gebouwd op de moerassige grond die we door de eeuwen heen ontgonnen hebben. Niet voor niets zijn onze baggeraars wereldberoemd en onze wielrenners kampioen in de modder. Dat leefmilieu hebben wij gevormd, en het heeft ons gevormd. De kanalen en rivieren zijn onze aders, de bossen onze longen. Door natuurontwikkeling, landschapsbeheer, een leefbaar platteland en groene steden willen wij Vlaanderen en Maldegem in het bijzonder versterken.

Dit Maldegem, dit stukje Vlaanderen is onze thuis

Het Vlaamse erfgoed willen wij koesteren. Cultuur leidt tot gemeenschapsvorming. Het rijke, Maldegemse verenigingsleven is het fundament van een bloeiende gemeenschap, en verdient alle mogelijke steun.

Het aanzien van onze gemeente heeft eveneens een belangrijke, gemeenschapsvormende functie en N-VA wil in Maldegem nette en propere dorps- en leefkernen met veel groen en een slimme gemeentelijke mobiliteit.

Een open en gastvrije gemeenschap veronderstelt veiligheid. Zonder veiligheid is er geen rechtsstaat en zonder rechtsstaat is er geen vrijheid. Lokale besturen worden steeds meer geconfronteerd met de dreiging van radicalisme, terrorisme en normvervaging die onze leefwereld binnendringen. Wij bereiden ons best voor op die nieuwe realiteit.

Daarom pleiten wij voor bestuurlijke handhaving. Het Maldegemse bestuur moet de middelen krijgen en vrijmaken om meer veiligheid te creëren. Wij willen paal en perk stellen aan de straffeloosheid door een veiligheidscultuur met een rechtvaardig lik-op-stukbeleid.

Tegelijk versterken wij zo het rechtvaardigheidsgevoel. De laatste decennia is onze burgerschapszin aangetast. Sommigen willen de grenzen laten vervagen en wijzen nieuwkomers wel op hun rechten, maar vergeten dat daar ook plichten bij komen kijken.

Zo verdwijnt het vertrouwen en de teamspirit. Nieuwkomers worden niet spontaan burgers die de seculiere rechtsstaat en de daarbij horende rechten en plichten respecteren. Wij zetten in op een Vlaams burgerschap, waarbij we nieuwe Vlamingen integreren in ons verhaal. In Maldegem stellen we hierbij neutraliteit voorop.

Die democratie steunt ook op verantwoordelijkheid. Door regeldrift, complexe procedures en capaciteitsproblemen is de kloof tussen 'stadhuis' en 'dorpsstraat' nooit groter geweest. **N-VA** houdt niet van bureaucratieën, ambtelijke doolhoven en eindeloos versnipperde bevoegdheden en belastingen. **Wij willen een verantwoordelijk, slank, doelgericht bestuur op gemeentelijk vlak met bestuurders die de dorpsstraat vertegenwoordigen.**

Verantwoordelijkheid nemen, is ook ondernemen. Wij zijn ondernemers in hart en nieren. Lokale bedrijven zijn de basis van onze welvaart en moeten alle kansen krijgen.

We moeten ook zorgen voor elkaar. Armoede bestrijd je niet door geld uit te delen, maar door mensen aan een job te helpen. Wij geloven in zelfredzaamheid en in mensen die hun eigen keuzes maken. Wij geloven niet in mensen afhankelijk maken van de staat.

Een mooier Vlaanderen begint in Maldegem

N-VA staat voor een beleid gebaseerd op openheid, transparantie, klantgerichtheid, integriteit en rechtlijnigheid. Een beter Maldegem begint in onze eigen straat. Daaraan willen we hard werken. Samen met U.

Als ongebonden en dynamische partij staan we garant voor een no-nonsens aanpak. Daar waar **N-VA** mee bestuurt, is er ruimte voor vernieuwende, maar realistische ideeën.

Niet afbreken maar verder (op)bouwen

Wat goéd is, willen wij behouden en zo mogelijk nog versterken.

Wat béter kan, daar willen wij constructief aan meehelpen.

Wat echt anders moet, willen wij veranderen middels creatieve voorstellen. Nieuwe ideeën willen wij ernstige kansen geven en hiervoor de nodige inspanningen leveren.

Wij streven naar een financieel gezond en realistisch beleid op maat van alle inwoners.

**Maldegem moet durven de lat hoger leggen.
Kies daarom voor N-VA op 14 oktober!**

**“DE VERANDERING WENKT” IN MALDEGEM
EEN ANDER BESTUUR, EEN ANDER BELEID**

EEN STERK LOKAAL BESTUUR

N-VA Maldegem staat voor goed bestuur.

Openheid, transparantie, klantgerichtheid, integriteit en rechtlijnigheid zijn voor N-VA Maldegem de kernwoorden voor een goed beleid.

Het beleid moet ALLE inwoners ten goede komen.

Transparantie in het beleid, gebaseerd op logisch verstand (en niet op partij- of vriendjespolitiek) en realiseerbaarheid.

Geen informatiemomenten maar inspraaktrajecten.

Een gemeente besturen doe je niet alleen op het ‘stadheus’

Wel integendeel! N-VA reikt de hand naar alle actoren én burgers in onze gemeente en we zien een N-VA-gemeentebestuur als regisseur en inspirator van een sterke lokale dynamiek, waarbij het middenveld, de verenigingen en ondernemingen, de culturele, sociale en economische actoren en alle 24.000 Maldegemnaars uitgenodigd worden om actief en interactief mee te werken aan een b(l)oeiend Maldegem.

De gemeenteraad is wat N-VA betreft het hart van de democratie

Verkozenen moeten hun verantwoordelijkheid kunnen en durven opnemen. Het is in de eerste plaats aan hen om op basis van hun programma het beleid vorm te geven en de inwoners uit te leggen waarom bepaalde beslissingen genomen worden. Voor de burgers moet het duidelijk zijn wat voor hen en de gemeenschap het voordeel is, nu – maar ook op langere termijn.

Goed bestuur is er evenwel niet enkel voor de gemeenschap, maar ook van de gemeenschap én door de gemeenschap. We zijn ervan overtuigd dat burgers ook ambassadeurs kunnen zijn van een begeistert project. Zo kunnen burgers rugwind creëren en er samen met de politici voor zorgen dat de “Verandering” lokaal wel degelijk tot “Vooruitgang” leidt. We moeten onze inwoners dus ook verantwoordelijkheid durven geven om projecten samen of zelfstandig tot een goed einde te brengen binnen het voorziene kader.

Als afdeling van een partij die staat voor Verandering en Vooruitgang gaan we met de N-VA voor een daadkrachtig bestuur, dat ambitieuze doelstellingen nastreeft en die op de meest efficiënte, zuinige en vlotte manier realiseert. We zijn ervan overtuigd dat dit enkel kan door te werken met een slanke organisatie, die gebruikmaakt van eenvoudige en korte procedures en waar snel en doeltreffend wordt ingespeeld op de opportuniteiten die zich aandienen.

Een efficiënt gemeentelijk aankoopbeleid

Niets is zo verleidelijk voor politici als de illusie creëren dat er geen grenzen zijn aan de cadeaupolitiek van de overheid. In Maldegem werd hiervan met de regelmaat van de klok het bewijs geleverd.

Noodzakelijkheid, kostprijs, gebruiksvriendelijkheid en onderhoudsgemak zijn voor N-VA de enige normen bij aankopen en gemeentelijke investeringen en dit in samenspraak met en onder de regie van de mensen op de werkvloer.

Een intelligent en verantwoord aankoop- en investeringsbeleid moet verlaging van gemeentebelastingen en retributies mee ondersteunen.

Een stipter vergunningsbeleid

Voldoende bestaffing van de gemeentelijke diensten moet toelaten om vergunningen tijdig af te leveren.

Een representatief managementteam en tussentijdse rapporteringen

Het managementteam, onder leiding van de algemeen directeur is decretaal verplicht. Het vormt de schakel tussen administratie en beleid. Dit team moet voldoende representatief zijn en samengesteld op basis van de organisatiestructuur van de gemeentelijke diensten.

Naast een meerjarenplan en een jaarrekening moet tussentijdse rapporteringen op basis van indicatoren toelaten om management en beleid tijdiger te informeren over de gemeentelijke dienstverlening en de graad van realisatie van de beleidsplannen.

-  **De burger kan ons digitaal bereiken**
-  **Communicatie met de burger**

Het is de Maldegemse burger die via een eindeloze reeks van retributies, belastingen, heffingen,... zorgt voor de gemeentelijke financiële middelen. Hoe deze middelen aangewend worden moet op een begrijpelijke, transparante en volledig duidelijke manier gecommuniceerd worden naar alle geïnteresseerde burgers (infokrant, Maldegemse website,...).

N-VA Maldegem ondersteunt informatiemomenten maximaal. Voor grotere projecten zijn informatiemomenten niet voldoende en willen we inzetten op participatietrajecten zonder het uiteindelijk doel en visie uit het oog te verliezen.

Samenwerken met de omliggende gemeenten in de regio

Samen met Evergem is Maldegem de grootste gemeente uit het Meetjesland.

Maldegem moet het voortouw nemen om de intergemeentelijke samenwerking te bevorderen. Het Meetjesland lijkt de perfecte habitat om ambitieus verder na te denken en een visie te ontwikkelen in verband met regionale- en andere grensoverschrijdende samenwerking. De ligging van het Meetjesland is uniek en biedt bijzondere perspectieven.

De toekomstvisie van het Meetjesland dient maximaal rekening te houden met deze gunstige ligging en is complementair met de activiteiten in de onmiddellijke omgeving.

Afschaffing van het politiek dienstbetoon door burgemeester en schepenen

Als de gemeentelijke administratie goed en efficiënt werkt, dan hoeft de burger niet meer bij politici langs te gaan om iets te bekomen. Voor **N-VA** Maldegem is het duidelijk dat burgemeester en schepenen de administratie moeten toelaten om goed en efficiënt werk af te leveren. Geen betutteling maar wel verantwoordelijkheid delegeren!

Bij dit alles zijn administratieve vereenvoudiging en een snelle afhandeling van procedures uiterst belangrijk.

Politici hebben enkel een doorverwijsfunctie naar de bevoegde diensten. Diensten die ruime verantwoordelijkheden moeten krijgen binnen de door het bestuur afgetekende krijtlijnen. Alle diensten dienen competent, efficiënt en makkelijk bereikbaar te zijn voor elke burger.

De gemeentelijke adviesorganen respecteren

N-VA Maldegem is er van overtuigd dat de aanbevelingen van de gemeentelijke adviesraden steeds ten volle gerespecteerd moeten worden bij bestuurlijke beslissingen. De adviesraden moeten de nodige informatie en redelijke tijd krijgen om gefundeerd advies te geven.

Voor de **N-VA** Maldegem moet het gemeentebestuur goed argumenteren waarom een advies eventueel niet gevolgd wordt. Het gemeentebestuur motiveert en communiceert genomen beslissingen naar de inwoners.

Maldegem betreft deskundige en onafhankelijke adviseurs in de diverse adviesraden.

De burger kan zaken signaleren en doorgeven

Losliggende stoeptegels, beschadigd straatmeubilair, een flikkerende straatlamp, achtergelaten vuil,... zijn bronnen van frustratie bij de Maldegemnaar. Gemeentewerkers stellen de problemen vast en lossen ze adequaat op. Elke Maldegemnaar kan hier zelf ingeschakeld worden als signaalfunctie en de gemeentelijke administratie zorgt voor een snelle en efficiënte interventie. Kleine incentives kunnen de burger aanmoedigen om deze signaalfunctie op te nemen.

Geen papieren administratie doch wel een klantgerichte en oplossingsgerichte aanpak.

Als voorbeeld verwijzen we naar 'FixMyStreet'-app waar burgers problemen in het openbaar domein melden. Anderen kunnen nakijken of het probleem al gemeld is – wat hen mogelijks geruststelt; de melder zelf wordt verder op de hoogte gehouden van de opvolging van het probleem. Dit is een goed voorbeeld waar technologie ten dienste staat van de burger en de overheid. De meldingen gebeuren gestructureerd en de burger staat centraal. Bovendien wordt de burger ook actief betrokken bij de werking van de overheid.

Uitbouw van het buurtinformatienetwerk en het ondersteunen van de wijkagent zijn belangrijke aanvullende informatiebronnen bij het uitwerken van een sterk lokaal Maldegems bestuur.

Een modern personeelsbeleid

Als eerste aanspreekpunt voor onze inwoners en ondernemers is de administratie de belichaming van het lokale bestuur. Door dagelijks in het straatbeeld aanwezig te zijn, vormen onze personeelsleden het uithangbord van onze gemeente. Onze medewerkers moeten de ambassadeurs zijn van een goed draaiend gemeentelijk Maldegems bedrijf en haar waarden, normen en kwaliteit gezamenlijk uitdragen.

Werk maken van een modern HRM en strategisch HRM-beleid (minder repressief, meer participatief) dat:

- ☞ zich concentreert op de kerntaken en de management ondersteunende functies vermindert
- ☞ zorgt voor een cultuuromslag van een regelgevende cultuur naar een cultuur waar samenwerking en People management centraal staan
- ☞ bottom-up participatie stimuleert
- ☞ een ziekteverzuimbeleid implementeert
- ☞ een onthaaltraject voorziet voor nieuwe medewerkers middels coaching door ervaren werknemers
- ☞ de personeelsdiensten van gemeente en OCMW inhoudelijk laat versmelten tot één dienst
- ☞ geen tewerkstellingssubsidies laat liggen
- ☞ de pensioenproblematiek van het gemeentepersoneel in kaart brengt

Aanwervingsbeleid op basis van objectieve selectieprocedures en aanwervingscriteria

Een Maldegems N-VA-bestuur laat enkel objectieve aanwervingscriteria hanteren. Kandidaten worden geëvalueerd op hun kennis en kunde, eerder dan op het kennen van de juiste personen of het kunnen voorleggen van de gepaste partijkaart of ideologie.

Iedereen moet evenveel kans maken op een job bij de gemeente of OCMW. Onze Maldegemse gemeente moet rekruteren op basis van kennis en niet op basis van kennissen.

Bovendien garanderen objectieve benoemingen bij het personeel een kwalitatief hoogstaande dienstverlening voor elke Maldegemnaar.

Niets in de mouwen, niets in de zakken

Alle gemeentelijke mandatarissen moeten, zonder uitzondering, publiek maken welke mandaten ze vervullen en welke de daarbij horende zitpenningen of kostenvergoedingen zijn.

De gemeenteraad thuis volgen

N-VA wil het mogelijk maken dat de bevolking de gemeenteraadzitting thuis via internet kan volgen, hetzij rechtstreeks of opgenomen. In een later stadium kan er gedacht worden aan een interactief forum zodat de bevolking meteen kan reageren. Gevoelige informatie wordt uiteraard in gesloten zitting behandeld en dus niet publiek vertoond via het internet.

EEN BRUISENDE ECONOMIE

Lokaal werk, een bron van welvaart voor iedereen

Tewerkstelling is voor ons een hefboom voor sociale cohesie en maatschappelijke integratie.

N-VA Maldegem zet zich in voor de activering van mensen die het moeilijk hebben om een plaats te vinden op de arbeidsmarkt. N-VA Maldegem wil evenwicht tussen rechten én plichten voor werkzoekenden.

Werkzoekenden garanderen we het recht op begeleiding, opleiding en tijdelijke werkervaring in lokale tewerkstellingsprojecten. Tegelijk hebben werkzoekenden de plicht om positief in te gaan op een passende werkaanbieding.

Werken in eigen streek

Tewerkstelling is voor ons ook een bron van welvaart en welzijn voor de gemeente.

Op lokaal vlak brengen we het onderwijs en de bedrijfswereld met elkaar in contact. Zo maken we onze leerlingen bewust van latere jobmogelijkheden in de eigen gemeente en/of streek. Tot slot brengen we ook ondernemingen en potentiële werknemers samen.

Activeren via sociale economie

Op lokaal vlak zien we sociale economie als een hefboom voor de activering van specifieke doelgroepen. In de eerste plaats denken we aan mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt en personen met een arbeidshandicap.

Voor ons mag de sociale economie geen oneerlijke concurrentie voeren met de reguliere economie en de tewerkstelling in het normaal economisch circuit niet verdringen. Via sociale economie leggen we de focus op en creëren we kansen voor een duurzame tewerkstelling van doelgroep werknemers.

Voor sommige mensen erkennen we de grote meerwaarde van een warme opvang binnen de sociale economie.

N-VA ZET ZICH IN VOOR ZELFSTANDIGEN EN ONDERNEMERS

Het vrije ondernemerschap is de basis van onze welvaart.

N-VA Maldegem wil een evenwichtig en duurzaam beleid ontwikkelen dat ruimte verschaft voor dynamische ondernemers en zelfstandigen.

De lokale economie is de motor van onze gemeente. Deze motor sputtert en is toe aan een revisie.

De handelskernen verdienen ondersteuning en voorstellen die een verschil maken, zoals voldoende parkeerplaatsen en een actief leegstandsbeleid.

Doordachte langetermijnvisie

N-VA breekt een lans voor een gemeentelijk handelsbeleid dat getuigt van een doordachte langetermijnvisie, met concrete doelstellingen en actieplannen. Waarbij gewerkt wordt aan een attractieve uitstraling van Maldegem als handelscentrum (bijvoorbeeld door het plaatsen van digitale infoborden).

Een gemeentelijk charter 'Bedrijfsvriendelijke gemeente'

We stellen bij het begin van de bestuursperiode een 'Charter Bedrijfsvriendelijke Gemeente' op en dit in samenspraak met alle economische actoren in Groot Maldegem.

Economische raad

De Maldegemse economische raad kan fungeren als platform om onderwijs en bedrijfswereld samen te brengen. We denken hierbij aan een kruisbestuiving op basis van stages, infodag(en), gastlessen, enz...







Het loont de moeite om te onderzoeken in welke mate dit ook kan gebeuren met het volwassenenonderwijs. Infosessies van ervaringsdeskundigen verhogen de kennis van iedere geïnteresseerde. Zo wordt delen vermenigvuldigen.

Een gemeentelijk aanspreekpunt voor ondernemers en starters

Een gemeentelijk aanspreekpunt voor ondernemers en starters past in een 'één loket'-functie. Dit moet vooral starters op weg kunnen zetten, wat vandaag nog niet gebeurt in Maldegem.

Een luik 'ondernemen' op de gemeentelijke website

We pleiten voor een luik 'ondernemen' op de gemeentelijke website dat heel informatief is opgevat. We denken bijvoorbeeld aan (in willekeurige volgorde):

-  Overzicht van de verschillende vennootschapsvormen en hun vereisten
-  Stappenplan voor starters
-  Overzicht subsidies en ondersteuning vanuit gemeente, provincie en hogere overheid
-  Info en regelgeving rond specifieke sectoren
-  Overzicht van de lopende gemeentelijke aanbestedingen voor wie wil zaken doen met de gemeente
-  Overzicht van de Maldegemse ondernemingen met zoekfunctie

Openbare aanbestedingen

De gemeente waakt erover dat Maldegemse bedrijven steeds stipt en kostenloos op de hoogte worden gebracht bij openbare aanbestedingen of bestellingen door de lokale overheid.

Verdere ontwikkeling en ter beschikkingstelling van een 'shopping' app, inclusief parkeerwegwijzer.

Waar kan je in Maldegem vinden wat je zoekt en hoe er geraken en parkeren? Met deze app verlies je weinig tijd.

Actieve gemeentelijke ondersteuning om activiteiten en opendeurmomen ten onder haar bedrijven en handelszaken bekend te maken

Stel: een zaak organiseert iets en wil daar de nodige ruchtbaarheid aan geven. Naast andere info-kanalen helpt de gemeente mee om dit event bekend te maken.

Vrijstelling van leegstandsheffing bij participatie aan leegstandsbeheer

N-VA Maldegem wil dat het gemeentebestuur een actief leegstandsbeleid met een duidelijke visie voert om de leegstand terug te dringen.

Het gemeentebestuur treedt nu enkel bestraffend op. Eigenaars van een leegstaand pand betalen momenteel een heffing. N-VA wil dat het gemeentebestuur actief een visionair leegstandsbeleid gaat voeren dat de leegstand terug dringt.

Er bestaan bv: kantoren die zich specialiseren in leegstandsbeheer. Zij proberen participerende eigenaars en (kandidaat-) uitbaters van een handelszaak samen te krijgen om zo de leegstand aan te pakken.

Om eigenaars te stimuleren in deze formule van leegstandsbeheer in te stappen zou onze gemeente de leegstandsheffing voor hen die participeren kunnen laten verminderen en/of laten vallen.

Tijdelijke huurtussenkomst

De vele leegstaande vitrines in de centrumstraten geven een verlaten indruk en maken onze centra onaantrekkelijk. Vandaar ons voorstel: een tijdelijke huurtussenkomst voor zij die een zaak willen vestigen in één van de panden uit de centrumstraten van Maldegem, Adegem, Kleit, Donk of Middelburg die al meer dan 12 maanden leeg staan. Daar moet tegenover staan dat de eigenaar-verhuurder de huurprijs tot aan het einde van die periode niet optrekt.

N-VA Maldegem wil tegelijk ook de starters die in een leegstaand pand hun intrek nemen belonen door een verminderde lokale belasting- en retributiedruk.

Deze voorstellen moeten een 'boost' geven aan de leefbaarheid en de dynamiek in de verschillende leefkernen.

Een mobiliteitsplan met oog voor de parkeerproblematiek

Het mobiliteitsplan van de gemeente dat momenteel voorligt moet ook oog hebben voor de parkeerproblematiek.

We denken aan voldoende parkeerplaatsen in de buurt van handelszaken in alle leefkernen. Doorgaand verkeer willen we weren zonder bestemmingsverkeer te verhinderen. Zo ontstaat een win-win-situatie waarbij de leefbaarheid wordt bevorderd en de bereikbaarheid van de handelszaken wordt vergroot.

N-VA Maldegem staat positief tegenover de inzet/uitbreiding van oplaadpunten voor elektrische voertuigen op gemeentelijke parkings.

Een parking voor vrachtwagens en opleggers in de industriezone

Een hogere bedrijvigheid rond het industriepark betekent meer transport met vrachtwagens en ook opleggers. Voor N-VA Maldegem kan het niet dat dergelijke opleggers geparkeerd worden midden in een woonzone. Daarentegen moeten ze wel ergens kunnen staan. Daarom ons voorstel om deze te groeperen op een parking in de industriezone.

De maandagmarkt

De markt op maandag is een belangrijke economische en commerciële troef voor onze gemeente. We versterken de authenticiteit ervan door in te zetten op kwaliteit, originaliteit en creativiteit. We denken bijvoorbeeld aan:

- ☞ Het vrijmaken/stimuleren van een lokale boerenmarkt en de promotie van lokale producten.
- ☞ Samen met de marktkramers moeten we op zoek naar nieuwe initiatieven die de markt een nieuw elan geven. Dit kan het beste gebeuren binnen de schoot van de Maldegemse economische raad.

We voorzien een beter overleg en de oprichting van een volwaardige marktcommissie zodat er een betere promotie kan gevoerd worden samen met een betere afstemming met verschillende Maldegemse evenementen.

Dergelijke initiatieven kunnen ondersteund worden door de economische raad.

Landbouw

Dankzij de land- en tuinbouwers is er veel open ruimte behouden gebleven op het Maldegemse grondgebied. Plattelandstoerisme en -educatie kan hier verder uitgebouwd worden.

Om landbouwactiviteiten in de toekomst te verbreden steunt Maldegem de uitbouw van hoevertoerisme en het verkopen van streekproducten. Hierbij zorgen de gemeentelijke diensten voor logistieke ondersteuning zoals bewegwijzering, aankondigingsborden. De samenwerking met dienst toerisme evenals de economische raad lijken evidenties.

Maldegem ondersteunt landbouwers op een actieve manier met het onderhoud van de grachten en wegen alsook met het groenonderhoud en het verstrekken van gratis landbouwfolie.

Via de landbouwadviesraad/economische raad kunnen landbouwers en landbouworganisaties concrete problemen aankaarten. We onderzoeken de subsidiemogelijkheden voor het stimuleren van moderne technieken.

N-VA Maldegem ondersteunt actief 'Korte Keten'-initiatieven. De Maldegemnaars worden aangezet om deze lokale productie een duw in de rug te geven via een lokale boerenmarkt. Zo ondersteunt **N-VA** Maldegem de lokale voedselproductie.

TOERISME ALS ECONOMISCHE TROEF

Met N-VA aan het Maldegemse roer wordt er ingezet op een sterk toeristisch imago.

Patrimonium als troef

Maldegem heeft een bijzonder rijk historisch patrimonium dat in belangrijke mate het straatbeeld bepaalt. Dit wekt bewondering bij wie onze gemeente bezoekt. N-VA wil dit zo houden en zo mogelijk versterken.

Infobalie

Op het vlak van toerisme staan beleven en genieten centraal. De aanwezigheid van een toeristische infobalie is noodzakelijk.

'Couleur locale'

Belangrijk is dat de bezoeker het unieke toeristische karakter visueel ervaart. Maldegem moet haar *couleur locale* onderstrepen in het straatbeeld met specifiek straatmeubilair, het aanbrengen van informatieve borden met anekdotes of het aanduiden van historische ankerpunten.

Een duidelijk terrassenreglement kan hierin een rol spelen.

Streekproducten en -marketing

In samenwerking met streek- en hoeveproducenten steunt de gemeente de organisatie van **periodieke streekmarkten**. Streekmarkten dragen bij tot de promotie van de streekidentiteit als toeristisch product en zetten bovendien in op een korte en duurzame voedselketen.

Oplaadpunten voor elektrische fietsen en auto's

N-VA stelt voor om een aantal oplaadpunten te voorzien voor elektrische fietsen aan enkele stoppunten op de druk bezochte toeristische fietsroutes in Maldegem.

Zo'n oplaadpunten zijn eveneens geschikt voor het opladen van elektrisch aangedreven minder mobiele- en gehandicaptenwagens.

Met de oplaadpalen onder een luifel met zonnepanelen doet de maatschappij twee keer winst: gezond bewegen en groene stroom!

Dag- en verblijfstoerisme

De gemeente werkt verschillende toeristische arrangementen uit in samenwerking met lokale toeristische actoren (bv: toeristische rondleidingen en wandelingen).

Lokale toeristische trekpleisters worden slim gecombineerd met recreatieve of culinaire activiteiten.

De gemeente promoot dit aanbod actief via bij voorbeeld het Comité van Initiatief.

Het verbinden van horeca en toerisme

Een bloeiende en kwaliteitsvolle horeca draagt in grote mate bij tot de leefbaarheid van onze gemeente. Horeca biedt lokale tewerkstelling, verhoogt de toeristische aantrekkingskracht en draagt bij tot een sterk sociaal weefsel.

Horeca staat vaak niet op zichzelf, maar hangt af van toeristen, inwoners en lokale bedrijvigheid.

N-VA Maldegem zet in op een horecavriendelijk klimaat en maakt de koppeling tussen toerisme en horeca.

Openbare toiletten op centrale plaatsen beter aanduiden

Er is in Maldegem nood aan voldoende propere en goed aangeduide openbare toiletten.

Een evenementenloket

Een evenementenloket biedt aan de verantwoordelijken van organiserende personen of verenigingen hulp aan bij het invullen van de aanvraagdocumenten. Dit moet leiden tot administratieve vereenvoudiging, een snelle afhandeling van alle aanvragen en betere communicatie en samenwerking met het gemeentebestuur.

Een correcte administratieve handhaving, gecombineerd met een duidelijk gemeentelijk evenementen reglement, werkt drempelverlagend om als persoon of vereniging een leuk evenement te organiseren.

EEN FINANCIËEL GEZONDE GEMEENTE

**De lokale overheid functioneert met het geld van de burger.
Met dat geld moet omzichtig worden omgesprongen.**

**Een transparant financieel beleid, met een begroting in
evenwicht is cruciaal.**

Keuzes durven maken

Daarbij moeten we, zeker in de huidige budgettaire context, keuzes durven maken. Als N-VA willen we nadrukkelijk inzetten op investeringen en besparen op exploitatie. Blijven investeren is noodzakelijk, terwijl het overheidsbeslag zonder twijfel beperkt moet worden.

Een goed financieel beleid is bovendien gebaseerd op feiten en analyses en houdt rekening met zowel de korte als de lange termijn; enige voorzichtigheid is in dat verband geboden.

Tot slot moeten we het financieel beleid zowel voor de eigen organisatie als voor de burgers simpel houden. Eenvoud is het kernbegrip.

De tering naar de nering zetten

Meetbare en geauditeerde efficiëntiewinsten realiseren van minstens 3% per jaar op de lopende uitgaven. Dat kan onder meer via:

- ☞ doorgedreven analyse van de lokale dienstverlening en de bijhorende kostprijs.
- ☞ efficiëntiewinsten door integratie OCMW.
- ☞ vermindering administratieve lasten.
- ☞ creativiteit: inzetten op slimme gemeentelijke investeringen.

Maldegem een fiscaal bedrijfsvriendelijke gemeente

De N-VA is principieel tegen een belasting 'op economische activiteit' en wenst deze af te schaffen.

Fiscaal Maldegem interessant maken voor nieuwe bedrijven



Aan nieuwe bedrijven in Maldegem wordt gedurende vijf jaren teruggave verleend van de gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing.

Aan bedrijven die uitbreiding hebben genomen met als gevolg een vermeerdering van het kadastraal inkomen der bedrijfsgebouwen en –terreinen, wordt, met betrekking tot het met de uitbreiding verband houdend kadastraal inkomen, eveneens gedurende vijf jaren teruggave verleend van de gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing.

Dergelijke ondersteuning moet wel gebaseerd worden op extra tewerkstelling of leiden tot extra tewerkstelling.

RUIMTELIJKE ORDENING & MOBILITEIT IN HET TEKEN VAN LEEFBAARHEID

Een goed beleid maakt werk van een leefbare gemeente:

-  met bereikbare en aantrekkelijke dorpskernen
-  met respect voor onze natuurlijke omgeving.

Een duidelijk ruimtelijke visie

We hebben een duidelijke ruimtelijke visie waar we ontwikkelingen willen stimuleren en waar we de open ruimte en bossen en groen willen beschermen. Om die doelstellingen te realiseren, stellen we de nodige RUP's en verordeningen op. We communiceren hierover met de bevolking en zorgen voor een ruim draagvlak.

N-VA wil een "Algemene gemeentelijke stedenbouwkundige verordening"

Een Maldegemse "gemeentelijke stedenbouwkundige verordening" is een stedenbouwkundige verordening die wordt aangenomen om het bouwen binnen de gemeente Maldegem te reglementeren.

Dergelijke verordening bevat voorschriften die van toepassing zijn op alle constructies en bouwwerken op het grondgebied van onze gemeente. Indien bepaalde hoofdstukken of onderdelen betrekking hebben op specifieke deelgebieden (o.a. inzake het parkeerbeleid), dan moet dit uitdrukkelijk bij dit onderdeel van de verordening vermeld worden.

Voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning (vroeger stedenbouwkundige vergunning genaamd) dienen de ingediende plannen aan deze voorschriften te voldoen. Het raadplegen van dit document is dus uitermate belangrijk en schept duidelijkheid voor iedereen met bouwplannen in Maldegem.

Met deze verordening wil N-VA Maldegem definitief paal en perk stellen aan het, al dan niet ingebeelde, cliëntelisme.

N-VA Maldegem maakt zich sterk dat deze verordening zal helpen in het garanderen van een minimale kwaliteit zowel voor het gebouw, zijn bewoners en gebruikers als voor de omgeving. Deze beoogde kwaliteit omvat duidelijke uitspraken over de leefbaarheid, duurzaamheid, beeldkwaliteit en veiligheid.




Inspraak

Omdat democratie en inspraak basisrechten zijn van elke burger moeten we meer investeren in overleg: overleg met de buurt en de bewoners, overleg met het middenveld (natuur, landbouw, bedrijfsleven, ...). Inspraak en participatie bij de start van de besluitvorming moeten leiden tot de juiste keuzes en creëren een voldoende groot draagvlak.

Lange termijn en algemeen belang

We vinden het belangrijk dat de gemeente haar beleidskeuzes uitdrukkelijk verantwoordt vanuit een langetermijnvisie, gebaseerd op het algemeen belang.

In het ruimtelijk beleid ligt de nadruk op:

-  kernversterking met behoud van het eigen karakter
-  verdichting van het bebouwde gebied
-  het structureel beschermen van de open ruimte

Gemeentelijke dienst stedenbouw wordt een heus woonloket

De leegloop van de Maldegemse diensten en de dienst stedenbouw in het bijzonder moet stoppen. N-VA wil per kerende een voldoende en ruime (her)bestaffing van de dienst stedenbouw. Dit moet toelaten om tijdig de nodige vergunningen af te leveren en de nodige duidelijke (pre-)adviezen te formuleren.

Maldegem is ontvoogd. Dit houdt in dat we als gemeente moeten voorzien in een degelijke werking van de dienst stedenbouw met behoud van expertise en specialisatie. (Ver)bouwen, renoveren, ontwikkelen, enz... zijn complexe zaken en van essentieel belang voor de verdere ontplooiing van de gemeente.

We bieden woonadvies, voorzien begeleiding op maat en sensibiliseren de bevolking over wonen (mogelijks in samenwerking met of ter aanvulling van 'Woonwijzer Meetjesland'). We creëren één loket of 'woonwinkel' (bv. op dienst stedenbouw) waar burgers terecht kunnen voor informatie over woonsubsidies, (ver)bouwen, energieadviezen, inschrijvingen, private huur, leegstand en verkrotting.

We maken van het woonloket het aanspreekpunt bij uitstek voor eigenaars, huurders en verhuurders.

Een woningtypetoets bij goedkeuring bouwvergunning voor appartementen

Een appartement is een geschikte woonvorm voor alleenwonenden en voor bejaarden, maar niet voor jonge gezinnen met kinderen.

Door de ongebreidelde appartementenbouw vluchten vele jonge gezinnen weg uit het centrum van Maldegem. Intussen is alle leven op straat tot een minimum

gereduceerd. Een evenwichtige woningmix draagt immers bij tot een aantrekkelijk straatbeeld.

Ook mogelijkheid tot afkoop van de verplichting om per appartement een garage te bouwen, is voor N-VA een brug te ver.

Wonen in de dorpskern

Bijkomende woningen worden ook hoofdzakelijk in de dorpskern ontwikkeld, dicht bij handel en diensten en eenvoudig bereikbaar voor voetgangers en fietsers. Het is aan de gemeente om die dorpskern aantrekkelijk te maken en te houden.

Grachten en beken goed en ecologisch onderhouden

Om wateroverlast te voorkomen moet de gemeente, samen met de buurtbewoners de grachten en beken goed en ecologisch onderhouden.

N-VA Maldegem ijvert bovenlokaal voor de afschaffing van de belastingen geïnd ten behoeve van de 'Polder van Maldegem' en wil laten onderzoeken in hoeverre alle activiteiten kunnen overgenomen worden en uitgevoerd worden in eigen beheer.

De Maldegemse wegen 's winters vlugger gestrooid krijgen

Maldegem is een bijzonder uitgestrekte gemeente. Het is een hele opgave om de wegen tijdig gestrooid te krijgen. N-VA wil de gemeentelijke aanpak verbeteren met als bijzonder punt van aandacht het snel vrijmaken van de fietspaden.

We denken hierbij aan samenwerking met de Maldegemse boeren en loonwerkers.

De trappen aan de Ede

We durven pleiten voor het herbekijken van de trappen aan de 'Ede'. Want, hoe duur het ook was, het is een totaal onaantrekkelijk concept dat zelfs uitgesproken gevaarlijk is. Dit moet en kan met zekerheid anders, mooier en veiliger.

Een snelbusdienst naar Gent, Brugge en Aalter

Op mobiliteitsvlak moet het gemeentebestuur bij 'De Lijn' aandringen op rechtstreekse busverbindingen naar Brugge, Gent en Aalter.

Nader onderzoek omtrent het inrichten van een pendelbusverbinding vanaf het industriepark die aansluiting garandeert met de snelbusdiensten en dit van 6 tot 9 en van 15 tot 19 uur kan interessante inzichten verschaffen.

Geluidsoverlast van de N49 beperken

Op verschillende plaatsen moet de geluidsoverlast van de N49 verder beperkt worden. Hiervoor bestaan technische oplossingen maar dit kan evenzeer door lokale ingrepen zoals een groene buffer.

Doorgaand verkeer weren

We moeten doorgaand verkeer buiten woonkern houden en bestemmingsverkeer daarentegen faciliteren.

Routes, circulatieplannen moeten flexibel kunnen aangepast worden om veiligheid te verbeteren, bereikbaarheid te optimaliseren en ruimte te bieden aan diverse activiteiten (maandagmarkt, optochten, grotere socio-culturele activiteiten, enz...).

Wandel- en fietspaden tijdig herstellen en goed onderhouden

Het is belangrijk om wandel- en fietspaden tijdig te herstellen en goed te onderhouden. Het recreatieve wandel- en fietsnetwerk dient verder uitgewerkt te worden.

De bewegwijzering correct onderhouden is een klein maar zeer belangrijk aandachtspunt.

Autoluwe schoolomgeving

Waar het kan, maken we schoolomgevingen autovrij of autoluw bij het begin en het einde van een schooldag. De gemeente sensibiliseert leerlingen, scholen en ouders over het fietsgebruik van en naar school.

(groot)Ouders die hun (klein)kinderen toch met het voertuig tot nabij de schoolpoort wensen te brengen moeten de mogelijkheid hebben om dit via een kiss-and-ride-zone te doen. Een dergelijke zone hoeft daarbij niet op een halve meter van de schoolpoort te zijn. Een (tijdelijk) eenrichtingsverkeer verhoogt dan weer de veiligheid, kinderen kunnen begeleid in groepjes tot aan de schoolpoort gebracht worden, ...

N-VA Maldegem is een warme pleitbezorger voor zoeken naar mogelijkheden om de site van Oud St. Jozef mee te betrekken in een verbeteringsproject bij de verdere optimalisering van de bereikbaarheid van het gemeenschapsonderwijs.

Zorgzaam omgaan met historisch erfgoed

N-VA wil de historische panden die Maldegem in eigen bezit heeft als gemeentelijk patrimonium behouden en een eigentijdse invulling geven.

Wie eigenaar is van een beschermd gebouw of van een pand dat als onroerend erfgoed is geïnventariseerd wordt aangemoedigd om dit verleden maximaal te koesteren voor de toekomst.

Eén centraal gemeentelijk meldpunt

De Maldegemse inwoners moeten verkeersproblemen of de slechte staat van een weg, maar evengoed grote en kleine milieuklachten kunnen melden bij de

gemeentediensten via één overzichtelijke gemeentelijke website of via de daarmee verbonden app. (zie ook: 'fix-my-street' app onder hoofdstuk 'Een sterk lokaal bestuur').

Werken aan minder hinder

Werken van enige omvang veroorzaken dikwijls hinder en zorgen voor ergernis in zowel de buurt als voor passanten. Hulp aan getroffen handelszaken kan door administratieve ondersteuning (minder hinder budget - hindersubsidie), ondersteunen van commerciële acties voor/na de werken maar ook tijdens de werken, informeren omtrent belastingvrijstellingen, enz...

N-VA stelt concreet voor om te werken met:

- ☞ een stevig uitgewerkt, gedetailleerd en getest gemeentelijk draaiboek
- ☞ een bereikbaarheidsadviseur in geval van grotere werken
- ☞ een 'minder hinder check' bij de beoordeling van aanbestedingen
- ☞ vooraf tijdige communicatie over wat er zal gebeuren en het actief zoeken naar minimalisatie van de hinder
- ☞ informatieverstrekking over de hinderpremie

Digitale schoolbereikbaarheidskaart

Een digitale schoolbereikbaarheidskaart brengt mobiliteitsknelpunten rond scholen in kaart.

Voornamelijk leerlingen uit het middelbaar onderwijs gebruiken de fiets om zich van en naar school te verplaatsen. De nood aan een duidelijk overzicht van de veiligste (fiets)routes naar school is dus groot.

Als voorbeeld kan verwezen worden naar 'Route2school' project. Hierbij verzamelt men data over het verplaatsingsgedrag van leerlingen en de mobiliteitsknelpunten in de deelnemende gemeente. Die informatie wordt verwerkt in een digitale schoolroutekaart, die men zowel op een website als via een smartphone-app kan raadplegen. De schoolroutekaart wordt gemaakt voor én door leerlingen. Aan de kaart wordt ook een actieplan gekoppeld dat oplossingen aanreikt voor infrastructurele aanpassingen, verkeersopvoeding, sensibilisering en handhaving. Intussen nemen al meer dan 25 steden en gemeenten aan het project deel – wat goed is voor 318 scholen.

Een regionale mobiliteitsaanpak

De gemeenten moeten onderling meer samenwerken en grensoverschrijdende afspraken maken. Gemeenten uit één vervoersregio moeten samenwerken om de mobiliteit in de regio voor iedereen te garanderen. Mobiliteitsplannen, fietspaden, (vracht)routes en vervoer op maat moeten over de gemeentegrenzen heen bekeken worden.

Samenwerking wil zeggen 'samen werken' en oplossingen voor grensoverschrijdende projecten mogen nooit botsen op ideologische scheidingslijnen of op persoonlijke geschillen.

Een aangepast handhavingsbeleid

We voeren een aangepast handhavingsbeleid. In de buurt van de scholen controleren we op de snelheid van de voertuigen, evenals op foutparkeerders die het zicht belemmeren en zo gevaarlijke situaties in de hand wekken.

Samen met de politiediensten herzien we het GAS-reglement in functie van de verkeersveiligheid (en verkeershandhaving).

De gemeente geeft het goede voorbeeld

Maldegem geeft het goede voorbeeld en zet maximaal in op fietsgebruik voor de eigen werking. Het gemeentepersoneel wordt gestimuleerd om de fiets te gebruiken.

Bij de vernieuwing van het wagenpark kunnen bijv. enkele auto's van de gemeente worden vervangen door (elektrische) dienstfietsen of doet men met de verschillende diensten aan autodelen.

MILIEU = MUST!

Duurzaam in daden, niet in woorden

N-VA Maldegem ijvert voor een gezond leefmilieu

De gemeente moet haar burgers daarin stimuleren.

Preventie en sensibilisering draagt bij tot een propere leefomgeving.

De financiële bijdrage die de gemeente daarvoor vraagt van haar inwoners moet rechtvaardig zijn.

De gemeente moet zelf het goede voorbeeld geven.

Sensibilisering rond groepsaankopen

De gemeente geeft systematisch richtbaarheid aan de initiatieven tot groepsaankoop van zonnepanelen en zonneboilers. N-VA Maldegem wil onderzoeken hoe bewoners/eigenaars met een basisinkomen (of minder) hierbij ondersteuning kunnen krijgen.

Oplaadpalen voor elektrische voertuigen

Verdere uitbouw van oplaadpunten in alle gemeentelijke leefkernen.

Energieaudit gemeentelijk patrimonium

Een energiescan van de gemeentelijke gebouwen die dit nog niet of niet recent hebben gekregen. De hieruit volgende nodige aanpassingen en investeringen vormen de basis van een haalbaar meerjarenplan voor patrimoniumbeheer.

Vernieuwing straatverlichting

Wanneer straten heraangelegd worden, wordt ook de verlichting vernieuwd met LED en zonnecellen.

Ook omgevingsvriendelijke en adaptieve verlichting moet mogelijk zijn: veel licht wanneer nodig (bij beweging in de straat), minder licht wanneer het rustig is in de straat. Samen met aangepaste armaturen zorgt dit voor minder strooilicht, nog minder energieverbruik, meer rust voor de fauna, maar blijft toch het veiligheidsgevoel van een verlichte straat gegarandeerd.

Ook de verlichting van ons gemeentelijk patrimonium dient stelselmatig aangepast te worden aan de nieuwe technologieën.

Glasbol met vuilbak

Een propere buurt bevordert leefkwaliteit in elke buurt. Eenvoudige initiatieven als het plaatsen van een vuilbak naast een glascontainer kunnen hiertoe een bijdrage leveren.

Sluikstorters moeten aangepakt worden middels GAS-boetes.

Kleine windmolens voor particulier gebruik

N-VA wil inzetten op groene energie, met respect voor de omwonenden. Kleine windmolens voor particulier gebruik kunnen voor ons wel.

Samenwerking met IVM herbekijken

Het IVM beleid is aan een evaluatie toe. De werking en de inbreng van de gemeenten mag wel eens tegen het licht gehouden worden.

De jaarlijkse forse winsten worden opgepot. Deze overschotten horen toe te komen aan de deelnemende gemeenten en moeten ofwel aangewend worden om de dienstverlening verder te verbeteren ofwel als dividend terug aan de gemeente gestort worden.

Milieuraad

De rol van de milieuraad kan verbreed worden.

Maldegem beloont verenigingen bij opkuis en/of ophaling van zwerfvuil

Maldegem stelt alle materiaal ter beschikking en betaalt een vergoeding per schoongemaakte kilometer. Verenigingen kunnen een beetje bijverdienen en dragen bij aan een nette buurt.

Schepen voor duurzaamheid

We pleiten voor invoering van de bevoegdheid 'duurzaamheid' bij een

schepenmandaat.

Het recyclagepark één avond bijkomend open in de zomermaanden

N-VA wil het recyclagepark in de zomermaanden ook open laten zijn op een avond tijdens de week. Het recyclagepark sluit immers op weekdagen al om 16.45 uur. En op zaterdag is het er vaak erg druk.

Door één avond de openingsuren op te schuiven wil N-VA Maldegem dit realiseren met dezelfde personeelsbezetting.

Het recyclagepark anders en goedkoper organiseren

De dienstverlening op het recyclagepark kan veel beter door het reglement, de openingsuren en de indeling in zones aan te passen en door de verlaging van de tarieven.

N-VA Maldegem maakt zich sterk dat het beter en goedkoper kan:

- ☞ met één betalende ingang
- ☞ met objectieve meting van de aangeleverde hoeveelheden (wegen, niet schatten)
- ☞ met de houtcontainer op het gratis gedeelte (de gemeente krijgt namelijk zelf een vergoeding van de ophaler voor dit afvalhout)
- ☞ met een onderscheid in het bestedingsbudget volgens de gezinstoestand (één- en twee persoonsgezinnen ontvangen 25 € om te besteden. Gezinnen die bestaan uit meer dan twee inwoners ontvangen 40 €)
- ☞ door gebruik te maken van zelfverterende zakken (0.5 €/ zak). Voor het grasafval van kleine grasperkjes komt een nieuwe grascontainer op het gratis gedeelte
- ☞ door mensen voldoende wegwijs te maken en door steeds kordaat maar vriendelijk te helpen bij hun bezoek aan het recyclagepark
- ☞ door de mogelijkheid te bieden om compost mee te nemen.
- ☞ door een (al dan niet gedeeltelijke) vrijstelling voor aanlevering groenafval. Mensen met een tuintje worden zo niet bestraft. Parallel hieraan wordt iedere Maldegemnaar aangemoedigd zelf te composteren.

In het kader van sensibilisering is het aangewezen om het bezoek van scholen aan het recyclagepark te organiseren voor een educatieve rondleiding.

Compostmeesters

De opleiding tot compostmeesters promoten.

ONDERWIJS = TOEKOMST

Multifunctioneel gebruik van schoolinfrastructuur

Als N-VA Maldegem nemen we het voortouw in een vernieuwende 'ruime school' visie en vertalen we dit naar een concrete aanpak op het terrein. In de eerste plaats zetten we actief in op het **multifunctioneel gebruik van schoolinfrastructuur**.

Voor N-VA ondersteunt de aanwezigheid van scholen het kloppend hart van de lokale gemeenschap. Zo leveren schoolgemeenschappen (en wijk scholen) een grote bijdrage aan het lokale Maldegemse sociale weefsel.

Buiten de schooluren

N-VA Maldegem pleit ervoor om de beschikbare schoolinfrastructuur optimaal te benutten. Daarom willen we schoolgebouwen openstellen, ook buiten de schooluren en tijdens de vakanties en dit bijvoorbeeld voor sport- en speelpleinwerking.

Evenzeer moeten het verenigingsleven, hobby - amateur - en sportclubs en andere verenigingen er terecht kunnen.

De gemeente coördineert

Uiteraard staan we erop dat er goede, praktische afspraken met de scholen en de burgers gemaakt worden op vlak van kostprijs, toegang, verzekering, reglement, toezicht en onderhoud. De gemeente kan daarbij een coördinatierol opnemen.

Door de nabijheid van de school hoeven ouders niet langer rond te rijden om hun kinderen van de ene activiteit naar de andere te brengen. Hun kinderen kunnen ook zelfstandig en veilig naar een activiteit trekken.

Naschoolse activiteit in de schoolgebouwen

Lokale verenigingen die zich al dan niet op schoolkinderen richten, hebben dan weer geschikte infrastructuur in de buurt. Door de combinatie van meerdere functies op één school moeten ouders na de schooluren hun kinderen bijvoorbeeld niet naar de academie brengen. De academie komt immers langs op school.

Aansluitend op de schooluren

Mogen we eens verder denken?

Wanneer de school gedaan is zijn de ouders meestal nog aan het werk. Na de les wil een kind eerst wel eens pauzeren. Waarom niet inzetten om de naschoolse (sport-) activiteit laten aansluiten op de schooluren?

Daarna komen de kinderen thuis op een tijdstip dat ook de ouders thuiskomen en kan de avond gezamenlijk doorgebracht worden. Nu moeten ouders op tijd thuiskomen, snel een hap eten om dan het kroost misschien naar een training te voeren en later terug op te halen.

Misschien kunnen de verenigingen (gegroepeerd in de gemeentelijke adviesraden) en de scholen elkaar hierin vinden, gestimuleerd door het gemeentebestuur. We willen de haalbaarheid hiervan zeker onderzoeken en hopelijk een bijdrage leveren aan het zoeken naar evenwicht tussen werk en gezin (work-life balance).

Veilige fietstrajecten

N-VA Maldegem pleit voor veilige fietstrajecten met begeleiding in groep op een aantal grotere assen. Veilige fietstrajecten kunnen een bijdrage leveren aan de eerder aangehaalde optimalisering/verbetering van de bereikbaarheid van de scholen.

Vicieuze cirkel doorbreken

Veel ouders brengen hun kind met de auto naar school omdat ze fietsen niet veilig vinden. En waarom vinden ze fietsen niet veilig? Omdat veel ouders hun kind met de auto naar school brengen. In Maldegem willen we deze vicieuze cirkel doorbreken.

Kleine ingrepen kunnen zeer snel een concreet verschil maken. Dat kan gaan om ingrepen die parkeren aan de schoolpoort onmogelijk maken of om autovrije (autoluwe) schoolstraten.

Minister Ben Weyts wil dit thema 'veilige schoolomgeving' steunen. Als extra stimulans introduceert de minister het principe van '1 euro voor 1 euro'. Als een aantredend gemeentebestuur een concreet investeringsbedrag voorziet, dan legt minister Weyts daar hetzelfde bedrag naast. N-VA Maldegem wil reeds in de eerste helft van 2019 al de eerste dossiers voorleggen om te genieten van deze uitzonderlijke financieringsmogelijkheid.

EEN WARM SOCIAAL BELEID

N-VA denkt sociaal.

Alle inwoners zijn voor N-VA even belangrijk!

Wie hulpbehoevend is, moet sterker geholpen worden.

We zijn zorgzaam voor elkaar, met respect voor iedereen.

Een warme gemeenschap, een plek voor iedereen

N-VA Maldegem kiest uitdrukkelijk voor een open en verbindend Maldegems project. Maldegem, een gemeente die niemand uitsluit, niemand achterlaat. Een beleid dat kansen wil bieden, activeert en ondersteunt maar evenzeer mensen ook durft aanspreken op hun verantwoordelijkheid om mee de handen uit de mouwen te steken.

Wij willen de inwoners die het wat moeilijker hebben, actief begeleiden. Dat kan met een degelijk sociaal beleid en kwalitatieve ouderenzorg aan betaalbare prijzen. Tot slot willen wij fors inzetten op een professioneel en transparant bestuur en administratie. Dat moet leiden tot een kostenbesparing en perfecte dienstverlening naar de bevolking.

Een beleid dat gelooft in de unieke waarde van elke Maldegemnaar, in de capaciteiten die in elke mens aanwezig zijn en waarbij we niet blind zijn voor de achteruitstelling, de tegenslagen en moeilijkheden waar mensen mee geconfronteerd worden.

Iedereen moet op een gelijkwaardige manier gebruik kunnen maken van alle voorzieningen. Daarom streven we als N-VA integrale toegankelijkheid na. Dit betekent dat alle voorzieningen (gebouwen, diensten, de publieke ruimte) voor wonen, leven, werken, communicatie en informatie effectief bereikbaar, betreedbaar en bruikbaar zijn voor iedereen. We proberen personen met een beperking zoveel mogelijk te laten participeren aan het maatschappelijk leven.

N-VA begrijpt de behoeften van jonge ouders.

Iedereen heeft recht op een warm nest.

Een plek om thuis te komen.

De combinatie werk en gezin is niet altijd even gemakkelijk.

De gemeentelijke dienstverlening kan dit helpen verlichten.

Het Huis van het Kind zoekt mee naar geschikte kinderopvang

Wie zwanger is moet tegenwoordig reeds voor de geboorte uitkijken naar een geschikte kinderopvang.

Het Sociaal Huis heeft hier volgens N-VA een ondersteunende taak en zou actief mee moeten helpen zoeken naar opvang op basis van een databank met overzicht van de beschikbare plaatsen. Ook hier verwijzen we graag naar een gemeentelijke app.

Kinderopvang moet voldoen aan de bestaande noden

De gemeentelijke kinderopvang moet ook tijdens de schoolvakanties een voldoende aanbod hebben.

De bestaande voor-en naschoolse opvang dient op woensdagnamiddag te worden uitgebreid.

Erkenning 'European Disability Card' op lokaal vlak

In oktober 2017 ging de European Disability Card van start. Deze kaart is een bewijsstuk om aan te tonen dat iemand in Europa erkend is als persoon met een beperking. Hiermee komen mensen met een beperking in alle deelnemende landen in aanmerking voor specifieke toegangstarieven of andere voordelen in de domeinen cultuur, vrijetijdsbesteding en sport.

De Maldegemse N-VA fractie plaatste reeds meerdere malen dit thema op de agenda van de gemeenteraad met als doel dat Maldegem deze kaart zou erkennen zodat personen met een beperking ook zonder discussie van lokale kortingstarieven kunnen genieten.

N-VA vindt senioren belangrijk

Oud is niet 'out'.

Ouderen moeten een stem hebben in het gemeentelijk beleid.

Een beleid dat levenskwaliteit voor ALLE inwoners garandeert.

Zorg op maat van iedereen in uitdagende tijden

Maldegem staat voor 2 grote uitdagingen in de ouderenzorg: vergrijzing en dementie. Om deze uitdagingen het hoofd te bieden moet er ingezet worden op aangepaste en betaalbare woonvormen die het mogelijk maken om langer thuis te blijven.

Nieuwe concepten als een woonzorgzone (aangepaste woningen rond een centraal zorgknooppunt) en aanleunflats (aansluitend aan het woonzorgcentrum) waar een gezond persoon kan samenwonen met een dementerende partner vormen een belangrijke stap in de goede richting.

N-VA zoekt eveneens naar oplossingen voor zorgbehoevenden die nu op een wachtlijst staan voor het WZC (woonzorgcentrum). Deze mensen worden nu van het ene kortverblijf naar het andere gestuurd (dikwijls gelegen in een andere naburige gemeente). Hiervoor kan een oplossing liggen in het gedeeltelijk herbestemmen van bestaande woonvormen binnen het huidige OCMW-patrimonium.

Uitrol van een woonzorgzone

De snelle vergrijzing van onze bevolking en zeker ook in het Meetjesland, zorgt ervoor dat we op zoek moeten naar kwaliteitsvolle en betaalbare oplossingen. Niet fragmentarisch zoals het project 'senioren onder de toren', maar structureel.

Hier wil N-VA Maldegem gaan voor de uitrol van een woonzorgzone, waardoor senioren zolang als mogelijk in hun eigen, vertrouwde omgeving kunnen blijven wonen.

'Aanleunflats' als zorgvernieuwend project in ouderenzorg

N-VA gaat voor een zorgvernieuwend project in ouderenzorg. Het gaat om flats, in de onmiddellijke nabijheid van het rusthuis en bedoeld voor koppels waarvan één partner dementerend is. Hiertoe kunnen enkele bestaande bejaardenwoningen op de OCMW-campus worden heringericht (en niet louter twee serviceflats).

De partners wonen zelfstandig, maar bij noodsituaties kunnen zij dag en nacht terugvallen op het woonzorgcentrum.

Ook kan de partner van de dementerende regelmatig ontlast worden van de dagelijkse zorg, doordat de dementerende ouder geregeld kan deelnemen aan aangepaste activiteiten of een maaltijd op de dementenafdeling van het woonzorgcentrum.

N-VA zal dit bepleiten bij het Zorgbedrijf Meetjesland dat nu de uitbating doet van het woonzorgcentrum en de assistentiewoningen.

Dagopvang voor dementerenden

N-VA wil dagopvang voor dementerenden in woonzorgcentrum Warmhof.

Voor wie alleenstaand is en begint te dementeren moet er meteen aangepaste opvang voorzien worden. Wanneer echter een samenwonende dement wordt, heeft hij of zij het geluk nog opgevangen te kunnen worden door de partner. Maar dan moet die partner dit wel aankunnen en kunnen volhouden, want dit is een hele opgave! Hiervoor wil N-VA het voorstel doen om die partner te kunnen ondersteunen vanuit het woonzorgcentrum.

De bedoeling is dat de partner enkele namiddagen in de week zou kunnen ontlast worden van de dagelijkse zorg want die dagelijkse zorg belet vaak om de banden met familie, vrienden en hobby's te onderhouden, waardoor ook de partner op de duur geïsoleerd thuis zit. Indien de partner zijn/haar zorgopdracht niet meer of niet meer voldoende aankan, wordt het probleem voor de familie nog groter!

Het N-VA-voorstel bestaat erin dat de dementenafdeling van het woonzorgcentrum Warmhof ook open zou staan voor niet-inwonende dementerenden. Met een centrum voor dagverzorging, (naar analogie van het CADO -dagopvang- voor ouderen en zorgbehoevenden), maar dan geïntegreerd in het woonzorgcentrum en specifiek voor dementerenden.

Sommige mutualiteiten voorzien hiervoor trouwens een tussenkomst voor de bezoeker.

N-VA Maldegem wil dat het Zorgbedrijf Meetjesland de mogelijkheid onderzoekt indien dit qua erkenning combineerbaar is met de collectieve dagopvang (CADO).

Nieuwe woonvormen (zoals 'kangoeroewoningen') aanmoedigen

Het Maldegems woonbeleid dient open te staan voor andere woonvormen die levenslang wonen mogelijk en comfortabel maken.

Vormen van zorgwonen (zoals "kangoeroewoningen" waar een jong gezin en ouderen onder één dak wonen) dienen door de gemeente aangemoedigd te worden.

Ambtenaren onder de toren

De Maldegemse diensten komen naar je toe – 'Ambtenaren onder de toren'. Ons Maldegems programmapunt van het verkiezingsjaar 2012 blijven we behouden.

De gemeente beschikt (via de politie) over een mobilhome, een rijdend kantoor. Hiermee kunnen de gemeentelijke administratieve diensten regelmatig op verplaatsing om zo alle uithoeken van onze uitgestrekte gemeente aan te doen.

Dit zorgt ervoor dat u regelmatig lokaal, onder uw eigen kerktoren, wordt opgevangen en verder wordt geholpen door iemand van de gemeentelijke administratie.

Dit is dienstverlening letterlijk “dichter” bij de burger brengen.

Een OCMW bezoekersteam

Omdat vele inwoners nooit de stap naar het OCMW zetten, moet het OCMW zelf de stap zetten naar zijn inwoners toe en dan vooral bij ouderen.

Een ‘OCMW bezoekersteam’ dat huisbezoeken aflegt, werkt bovendien preventief want door tijdig de gepaste hulp aan te bieden wordt zwaardere zorgverlening op een later tijdstip vermeden.

Samenwerking OCMW met de schoolgemeenschappen

Inzake armoedebestrijding en de besteding van het budget stellen wij een andere werkwijze voor. Momenteel krijgen OCMW klanten en gezinnen die door de scholen worden aangebracht, een vastgesteld bedrag als tussenkomst.

Hierbij wordt enkel rekening gehouden met het onderwijs op basis van leeftijd (nl. kleuteronderwijs, lagere school, secundaire school en hoge school of universiteit). De opleidingen in het secundair onderwijs, hoge school en universiteit verschillen enorm in kostprijs. Elke school is verplicht om in het begin van het schooljaar en zelfs bij inschrijving een kostenraming te geven.

Wij stellen voor om op basis hiervan een percentage van de kosten terug te betalen. Een opleiding binnen ASO kost rond de 500€. Het eerste jaar is het duurst omdat alles moet worden aangekocht: rekenmachine, atlas, boekentas, Materiaal dat normaalgezien een tijdje meegaat en dus niet elk jaar vernieuwd moet worden. Een opleiding binnen TSO/BSO/KSO kost al gauw 750 tot 1500€. Op basis van deze, merkelijk hogere kosten, zullen gezinnen die het moeilijk hebben niet snel geneigd zijn om een dure opleiding te kiezen. Door te kiezen voor een procentuele tussenkomst, kunnen we hopelijk vermijden dat men een richting kiest op basis van de prijs. Het hieraan verbonden werk zal intensiever zijn, maar het resultaat ongetwijfeld veel beter.

In dit alles mag begeleiding van deze klanten voor aanvragen voor studietoelagen niet vergeten worden.

Parkeerkaart voor zorgverleners

Zorgverleners (zoals dokters en verpleegkundigen aan huis) riskeren parkeerboetes tijdens de uitoefening van beroep. Voor N-VA Maldegem moeten zij over een gemeentelijke parkeerkaart kunnen beschikken.

Gemeentelijke gebouwen toegankelijker voor burgers met een beperking

De openbare Maldegemse voorzieningen -zoals gebouwen, open ruimtes en dienstlokalen- moeten voor N-VA Maldegem op korte termijn toegankelijk gemaakt worden voor burgers met een beperking.

Premie voor aanpassen handelszaak voor mindervaliden

N-VA Maldegem denkt aan een gemeentelijke premie voor handelaars die investeren in de toegankelijkheid van hun zaak (bijvoorbeeld: aanleg van een helling, een aangepaste inkomdeur, een aangepast toilet,...)

Werking Zorgbedrijf Meetjesland strikt opvolgen

Een deel van de OCMW-dienstverlening is uit handen gegeven aan het Zorgbedrijf Meetjesland. Dit belet niet dat de gemeente via het OCMW nauw toeziet op de optimalisering van de werking en de aanpak van de zorgnoden.

Een stevige opvolging en indien nodig bijsturing is bijzonder wenselijk opdat het doel (een slankere, meer efficiënte en kwalitatief hoogstaande zorgverlening voor minder geld) behaald zou worden.

Vrijwilligerswerk ondersteunen

Vrijwilligers zijn een onmisbare schakel in onze dienstverlening. De gemeente draagt zorg voor alle vrijwilligers en erkent hun grote verdiensten. Het laten blijken van deze erkenning is toe aan een verjongingskuur.

Maldegem moet inwoners aanmoedigen om vrijwilligerswerk te doen en hiertoe de nodige kanalen voor informatieverstrekking verzorgen.

Inburgering en integratiebeleid

Inburgering van nieuwkomers is van essentieel belang voor een succesvolle integratie. Het Maldegems bestuur speelt hierin een centrale rol. Inburgering is méér dan zich ergens komen vestigen. Inburgering is deelnemen aan de maatschappij, bijdragen aan het sociale weefsel, de taal leren spreken en vertrouwd worden met de plaatselijke gewoontes.

Inburgering is m.a.w. een verhaal van rechten én plichten en veronderstelt het aanvaarden van onze waarden en normen.

We willen dat nieuwkomers de lokale eigenheden en cultuur omarmen en ermee vertrouwd raken. Daarbij leggen we de nadruk op onze eigen waarden en normen. Respect moeten we bevorderen maar mogen we ook afdwingen.

N-VA Maldegem wil werk maken van een sterk lokaal onthaal- en integratiebeleid voor nieuwe inwoners van buitenlandse afkomst. Als lokaal bestuur treden we op als facilitator en stimuleren we lokale gemeenschapsvormende initiatieven.

We benutten volop de instrumenten waarover we beschikken. Dankzij de integratie van het OCMW en de gemeente tot één sterk bestuur kunnen we iedereen die zich actief wil inburgeren stimuleren en belonen. Tegelijkertijd treden we kordaat op tegen misbruiken.

Met ons beleid geven we elke nieuwkomer de bouwstenen om te werken aan zijn succesvolle integratie en participatie in de buurt. We begeleiden, maar betuttelen niet. Door een meer dan noodzakelijke lokale omkadering willen we zorgen voor een leefbaar en veilig Maldegem.

We voeren een lokaal retributierecht in voor de aflevering, verlenging, vervanging of hernieuwing van verblijfskaarten. Die retributie levert 50 euro op, maximaal één keer per jaar. Wij vinden dit als N-VA Maldegem niet meer dan logisch want ook eigen inwoners betalen voor de aflevering van hun identiteitskaarten of internationale reispassen.

Nieuwkomers en vrijwilligerswerk

Nieuwkomers die in afwachting van de verwerking van hun asielaanvraag legaal in België verblijven worden stevig aangemoedigd om zich in te schakelen in het vrijwilligerswerk (gemeenschapsdiensten) want tewerkstelling is een essentieel element bij een vlotte integratie in ons land.

Naschoolse huiswerkbegeleiding anderstalige kinderen

N-VA Maldegem zet in op naschoolse huiswerkbegeleiding voor anderstalige kinderen.

Maldegem heeft (uiteindelijk) een 'Huis van het Kind' opgericht en zet in op de begeleiding van kinderen in vierde wereld gezinnen. Uitbreiding naar anderstalige kinderen zou een logische stap zijn.

VRIJE TIJD VOOR IEDEREEN

N-VA houdt net zoals U van vrije tijd.

Het Maldegems vrijetijdsaanbod moet optimaal afgestemd worden op de noden van alle inwoners, en dat zowel op cultureel als op sociaal vlak.

Vrije tijd vormt mee de gemeenschap

Van Maldegem een hechte gemeenschap maken, dat is voor N-VA de echte uitdaging. Het belang van het sociale weefsel in buurten en wijken is van uitzonderlijk belang. Een gemeente, wijk of buurt die aan elkaar hangt:

- ☞ zet dingen in beweging;
- ☞ heeft bewoners die mekaar aanspreken bij problemen (bv: lawaaioverlast, overhangende bomen, ...) in plaats van meteen naar de rechter of de politie te stappen;
- ☞ zorgt voor de nodige sociale controle en vergroot het veiligheidsgevoel;
- ☞ zorgt voor gelukkigere en gezondere bewoners.

Wat mensen in hun vrije tijd doen, kan perfect bijdragen aan de versterking van deze sociale cohesie. Denk maar aan het verenigingsleven, het vrijwilligerswerk, de buurt- en wijkwerking, de jeugdwerking en het culturele en sportieve aanbod in de gemeente. Allemaal ideale en noodzakelijke bouwblokken om mensen bij elkaar te brengen en hun banden te versterken.

Maldegem leeft! In onze gemeente gaan tal van evenementen en activiteiten door. We zijn trots dat we in onze gemeente een zo'n sterk verenigingsleven en buurtwerking kennen.

De bibliotheek blijft open tijdens de schoolvakanties

Een verruimde bib is het niet geworden. De ambities zijn flink teruggeschroefd (ingeslikt). Desalniettemin moet de bib voldoende middelen krijgen om haar rol als kennis- en ontmoetingsplaats ten volle te vervullen.

De bib sluit enkel tijdens de week van 21 juli en verder enkel op feestdagen. Dat willen we zo houden.

N-VA Maldegem wil zo de spreekbuis zijn van de 5000 bib-gebruikers.

De programmatie van het CC Den Hoogen Pad verfijnen

N-VA wil een debat voeren en zoeken naar antwoorden op vragen als:

- ☞ Kan het cultuurcentrum nauwer samenwerken met de Maldegemse verenigingen?
- ☞ Heeft de programmatie voldoende oog voor de participatie van sociaal zwakkeren in haar aanbod?
- ☞ Overlapt de data van de gemeentelijke programmatie al dan niet met andere particuliere initiatieven en/of kan de samenwerking met particuliere initiatieven leiden naar een verruimde programmatie?

Ondersteuning van het Maldegemse verenigingsleven

Voor N-VA Maldegem is extra financiële steun voor het Maldegemse verenigingsleven noodzakelijk.

De logistieke steun (stoelen, tafels, podium...) is een bijzondere hulp voor het verenigingsleven. Bijzonder aantrekkelijke tarieven voor het gebruik van gemeentelijke infrastructuur zijn essentieel om tal van initiatieven te ondersteunen en te laten slagen.

Maar er kan meer: in plaats om zelf te programmeren (met veel gemeentelijke middelen en meer dan eens met ontgoochelende respons) is het beter om in te zetten op programmatie die mits een financieel duwtje mogelijk wordt.

Daarnaast zou met de gedrevenheid van vrijwilligers veel meer mogelijk zijn wanneer de (gemeentelijke) beroepskrachten meer tijd zouden mogen investeren in het begeleiden van verenigingen.

Voor hun activiteiten kunnen veel verenigingen reeds terecht in gemeentelijke lokalen en kunnen daarbij rekenen op een degelijke ondersteuning van ambtenaren die de kalender bewaken, die de sleutels en alle noodzakelijke materiaal (glazen, borden, bestek...) aanleveren.

Schoolinfrastructuur (benut buiten de uren) zou een mooie aanvulling kunnen zijn, maar kan van een schooldirectie verwacht worden dat zij tijd investeert in besommeringen rond huur, zaalaccommodatie en alle praktische besommeringen? Kunnen de gemeentelijke diensten ook hier hun coördinerende rol spelen?

N-VA Maldegem is voor maximaal faciliteren van het verenigingsleven en het omzichtig omspringen met het subsidiebeleid aan verenigingen in het algemeen.

Maximaal faciliteren, verstandig subsidiëren.

We werken administratieve rompslomp weg door de aanvraag- en inschrijfprocedures zo eenvoudig mogelijk te maken. Dat doen we onder meer door

de digitalisering van de administratie van aanvragen en inschrijvingen.

Onze kerkgebouwen

Het is de hoogste tijd om na te denken over de toekomstige bestemmingsmogelijkheden van deze historische gebouwen waarvoor de gemeente een grote verantwoordelijkheid draagt.

Moet de politiek niet de moed opbrengen om deze kerkgebouwen om te vormen tot eigentijdse infrastructuur die polyvalent te gebruiken is? Waarom niet in de nabije toekomst investeren in de parochiekerken die binnen afzienbare tijd veel minder of niet meer zullen gebruikt worden?

N-VA Maldegem wil hierbij zowel creatief en met het grootste respect voor de historische achtergronden mee omgaan. Het Maldegemse kerkenbeleidsplan moet deze aanpak weerspiegelen om zo een belangrijk stuk Maldegems erfgoed te bewaren.

Een omnisportveld in het Sint-Annapark

N-VA Maldegem wil de mogelijkheid onderzoeken voor de aanleg van een omnisportveld nabij 'de piramiden' in het Sint-Annapark.

Andere openbare sport- en speelplaatsen en hoekjes, in het bijzonder in deelgemeenten en leefkernen moeten proper en goed onderhouden worden.

Zo'n sport- en speelvelden zijn ideale ontmoetingsplaatsen en uitermate geschikt voor de beoefening van sporten zoals basket- en volleybal, minivoetbal, skateboarden, enz... en dit buiten clubverband.

Realisatie van hondenuitloopweide in het Sint-Annapark

Honden mogen niet langer loslopen in ons park. Het park en het bos zijn een paradijs voor wandelaars, maar het is ook een ideale plek om de hond uit te laten. Loslopende honden creëren bij een aantal mensen een angstgevoel.

N-VA stelt voor om na overleg met alle betrokkenen een losloopzone af te bakenen in het Sint-Annapark en dit gekoppeld aan een sensibiliseringscampagne en met plaatsing van de nodige informatieborden.

De bestaande infrastructuur goed onderhouden

N-VA Maldegem pleit ervoor dat het onderhoud van alle gemeentelijke accommodaties in de toekomst beter gestructureerd en op een duurzamere manier georganiseerd wordt.

Op de noodzaak van een systematische controle van speeltoestellen, de veiligheid en properheid van het terrein en een beter onderhoud van de speelpleintjes werd eerder reeds gewezen.

We vieren 11 juli

N-VA wil een volwaardige uitgewerkte viering van de Vlaamse feestdag in samenwerking met geëngageerde inwoners.

N-VA VERGEET DE JONGEREN NIET

Je bent jong en je wilt wat.

Wij vinden dat de jongeren een stem verdienen in het beleid.

**En niet alleen over jeugdzaken!
Jeugdige enthousiasme en frisse ideeën
zorgen meestal voor een nieuwe dynamiek.**

De speelnoden in kaart brengen

We streven een hecht speelweefsel na. We brengen de huidige tekorten in kaart en vullen de lacunes in. We doen daarbij op actieve wijze beroep op suggesties vanuit de samenleving.

N-VA wil apart budget voor beheer jeugdlokalen

Jeugdverenigingen doen op een speelse manier aan volwassenenvorming. Zij verdienen een optimale ondersteuning vanuit het gemeentebestuur.

In het verleden werden al jeugdlokalen voorzien in Adegem, Donk, Kleit en Maldegem. Daar kwamen nu ook de K-ba en het nieuwe jeugdhuis bij. N-VA Maldegem wenst in te zetten op een correct onderhoud door de gemeente van al deze lokalen. Waar nodig dient zelfs uitbreiding voorzien te worden.

Omgekeerd verwachten we van de jeugdverenigingen dat ze hun lokalen intact en proper houden.

MALDEGEM, EEN VEILIGE GEMEENTE

Voor N-VA is veiligheid geen zaak van politie en justitie alleen; het gaat om een collectieve verantwoordelijkheid van burgers en overheid.

Burgers zijn voor de gemeente een onmisbare partner in de strijd tegen criminaliteit en overlast. Zij kennen hun buurt immers als geen ander.

Niemand zal tegenspreken dat er ook aandacht moet gaan naar alle aspecten die met veiligheid te maken hebben. Of het nu gaat om veilige fietspaden, veilige kruispunten of strijd tegen inbraken.

Wij vinden het niet normaal dat burgers soms de straat niet meer op durven na 22.00 uur.

Inzetten op wijkgerichte politiezorg

Dankzij een doorgedreven samenwerking en het inzetten van nieuwe technologieën komen er middelen en mankracht vrij. Voor N-VA Maldegem moeten die prioritair worden ingezet in de gemeenschapsgerichte politiezorg: wijkwerking en meer blauw op straat.

Wijkagenten moeten bereikbaar zijn op een gekend GSM-nummer en de nodige informatieverstrekking moet hiervoor aandacht hebben.

Werken met gemeenschapswachten (vaststellers)

Twintig jaar na de totstandkoming van hun statuut zijn gemeenschapswachten in veel gemeenten een belangrijke schakel in het preventieve veiligheidsbeleid. Ze zijn de ogen en oren van het gemeentebestuur. Een belangrijke taak is het rapporteren van gebreken in het straatbeeld, (potentieel) gevaarlijke situaties, zwerfvuil, leegstand,... aan de bevoegde gemeentelijke diensten – en de opvolging daarvan.

Dankzij hun dagelijkse aanwezigheid op straat zorgen ze voor een belangrijke sociale controle en verhogen ze het veiligheidsgevoel in de buurt. Ze hebben ook de taak om mensen te sensibiliseren en te wijzen op potentieel gevaarlijke of risicovolle situaties. In de meeste gemeenten hebben de gemeenschapswachten ook de bevoegdheid om inbreuken op het politiereglement vast te stellen. Die inbreuken kunnen een

Gemeentelijke Administratieve Sanctie (GAS) tot gevolg hebben. Sinds 2014 kunnen gemeenschapswachten (vaststellers) ook parkeerovertradingen vaststellen. Maldegem heeft in het verleden hier kansen gekregen maar deze niet benut. Dat moet anders en de nodige mensen en middelen moeten beschikbaar gesteld worden.

N-VA Maldegem wil maximaal inzetten op de samenwerking tussen de gemeenschapswachten en de wijkpolitie. Hoe belangrijker het takenpakket, hoe groter het belang van een goede begeleiding en ondersteuning.

De schaal van de politiezone vergroten?

België telt 188 politiezones. Bij een kwart van die zones is het duidelijk dat ze relatief klein zijn en soms moeilijkheden ondervinden om de basispolitietaken naar behoren te vervullen. We moeten de schaal van de werking dus vergroten, zodat ze sterker staan in de uitvoering van hun taken.

Maldegem verder als aparte zone als het kan en in een grotere zone als het moet en dit enkel nadat er duidelijkheid is omtrent het ‘gemeentelijk fusieverhaal’.

Verder investeren in digitalisering en nieuwe technologieën

Sinds 2007 bestaat *police-on-web*, de toepassing waarmee men als burger aangifte kan doen van kleine criminaliteit zoals fiets- of winkeldiefstal en vandalisme. Bovendien biedt *police-on-web* de mogelijkheid om je afwezigheid tijdens vakantieperiodes te registreren. De politie houdt tijdens je afwezigheid dan een extra oogje in het zeil, wat het risico op inbraak verkleint.

Het aantal aangiftes via *police-on-web* schommelt al enkele jaren rond hetzelfde cijfer: tussen 5.500 en 5.800. Nochtans is dit een zeer efficiënte manier om aangifte te doen, zowel voor het slachtoffer als voor het politieapparaat.

Daarom moet de politie, hierin gesteund door het Maldegemse bestuur, het gebruik van *police-on-web* actief promoten.

Maldegem moet vernieuwing mee helpen ondersteunen en actief meewerken aan baanbrekende projecten als ‘iPolice’ (Intelligent Policing). Zoals elke lokale politiezone moet Maldegem daarnaast zelf ook werken aan een coherente langetermijnvisie m.b.t. investeringen in digitalisering en nieuwe technologieën. Bij investeringen in nieuwe technologieën is het zeker aan te raden om vooraf contact op te nemen met de directie van de politionele informatie en de ICT-middelen van de federale politie opdat er een maximale compatibiliteit en synergie is met de federale projecten.

We investeren in *digitale opmeettoestellen met gps*. Dergelijke toestellen laten toe om zeer snel en accuraat opmetingen te verrichten (bijv. bij de vaststelling van een verkeersongeval, waardoor de rijbaan sneller kan worden vrijgemaakt).

Camera's

We investeren in (al dan niet mobiele) intelligente bewakingscamera's op risicovolle plaatsen zoals op afgelegen parkings of op plaatsen die geteisterd worden door

sluikstorten. Camera's hebben bovendien niet alleen een preventief karakter maar helpen ook om criminaliteit op te lossen.

We rusten onze politiewagens uit met slimme mobiele ANPR-camera's. Die camera's kunnen al rijdend nummerplaten registreren en via een rechtstreekse draadloze verbinding met verschillende databanken controleren of er sprake is van een overtreding.

Regels moeten nageleefd worden!

Een al te lakse houding met betrekking tot de controle op het naleven van regels zorgt vaak, zeer terecht trouwens, voor frustratie bij burgers die zich wel aan de regelgeving houden.

Het geeft een gevoel van oneerlijkheid wanneer bepaalde personen met overtredingen weggkomen, terwijl men zelf wel de nodige inspanningen doet om de regels te volgen.

Een effectief handhavingsbeleid op basis van objectieve criteria is dan ook essentieel binnen elk beleidsdomein. Het beleid uitstippelen en uitwerken is één zaak, het uitgerolde beleid handhaven is een andere. Nochtans is net dat het sluitstuk van beleid voeren. Zonder beleidshandhaving is de kans immers reëel dat beslissingen van het bestuur dode letter blijven op het terrein.