



NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

N-VA MALDEGEM
SPROKKELS UIT DE GEMEENTERAAD

Gezien en gehoord tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2015

Boeiend, zo'n gemeenteraad: hoe langer de coalitie aan het stuur zit, hoe minder punten er nog op de agenda verschijnen. "Openbaarheid van bestuur"? Desalniettemin lijken steeds meer beslissingen "en petit comité" genomen te worden door het schepencollege.

Gelukkig vallen er af en toe nog eens wat nieuwskruimels van de Maldegemse gemeenteraadstafel.

Over padden gesproken...

Zoals de zeer geanimeerde discussie over de paddenoverzet van 15 februari tot 15 april. Padden die nog nooit iemand heeft zien oversteken. Padden die er misschien ook niet echt zijn. Zag er ooit al iemand een dode pad langs de weg ?

Daar zal de nieuwe verkeerssignalisatie veel mee te maken hebben: verkeersborden bleken plots en onaangekondigd in padden veranderd te zijn. Hallo Groen! dat gaat zomaar niet. Nochtans, volgens schepenen *De Jaeger*, waren we op het goede *PAD*.



Foto aangeleverd en tijdens de gemeenteraadszitting verstuurd naar alle raadsleden door raadslid *Van Hulle* vanaf zijn I-PAD.

En dan moest er nog gesproken worden over de rechtopstaande voet-PADDEN in de nieuwe



NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

N-VA MALDEGEM SPROKKELS UIT DE GEMEENTERAAD

verkavelingen die binnenkort aangelegd zullen worden!

Schepen Taeldeman verlaat (eventjes) de gemeenteraad.

De vraag stelde zich als de gemeente bereid was om de grond op het industriepark, waarop het bedrijvencentrum gebouwd werd, te verkopen aan het bedrijvencentrum. Want het gaat niet goed met het bedrijvencentrum. De jaarrekeningen laten zien dat de verliezen zich jaar na jaar opstapelen. Als voorzitter van de Raad van Bestuur van de *nv Bedrijvencentrum Meetjesland*, wil schepen *Taeldeman* het bedrijvencentrum daarom zo snel mogelijk verkopen. In dit geval moet ze wel eerst de grond van de gemeente kunnen aankopen. En hier spant een schoentje:

"Als voorzitter van de Raad van Bestuur is het de taak van Valerie om de grond zo goedkoop mogelijk aan te kopen, om die nadien dan zo duur mogelijk te kunnen doorverkopen."

"Als schepen binnen het bestuurscollege van de gemeente dient Valerie er voor te zorgen dat de gemeente de grond zo duur mogelijk kan verkopen (want onze gemeentelijke financiën kunnen zo'n opsteker best gebruiken gezien de onheilspellende vooruitzichten tot 2019)"

Een schoolvoorbeeld van belangenvermenging: schepen *Taeldeman* heeft de vergadering verlaten (alhoewel het probleem van belangenvermenging daardoor slechts tijdelijk zal geweken zijn).

Over de verslaggeving van de gemeenteraad

Een gemeenteraad is openbaar: iedereen is welkom om de debatten bij te wonen, iedereen kan het verslag ervan terugvinden om de website van de gemeente Maldegem. "*Openbaarheid van bestuur*" zoals men dit noemt.

Helaas, het belangrijke verslag is verworpen tot een '*vodje*' dat de naam '*Verslag Gemeenteraad*' heeft behouden (zie ook "Sprokkels uit de gemeenteraad" van 29 januari 2015).

Wil je dus weten waarom N-VA tegen de erfpacht tussen OCMW en de gemeente heeft gestemd, dan moet je voortaan geabonneerd zijn op "*Het Vrij Maldegem*" (in de editie van 20 februari 2015 kun je dan lezen waarom de gemeente de uitbreiding van het KUMA onmogelijk financieel zal kunnen realiseren). Motivering en tussenkomsten van de oppositie vind je onmogelijk nog terug in "*het verslag van de gemeenteraad*". Alweer een voorbeeld van hoe onze huidige coalitie invulling geeft aan het begrip "*Openbaarheid van bestuur*".

En toen liet minister Homans van zich horen...

Op de gemeenteraad van 25 september 2014 werd de toetreding van onze gemeente tot de *vzw Netwerk Meetjesland* goedgekeurd. 14 gemeentes spannen zich al jaren in om het *Meetjesland* gezamenlijk te



NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

N-VA MALDEGEM SPROKKELS UIT DE GEMEENTERAAD

promoten. Maar dat leek niet naar de zin van onze Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur: sinds 2001 mag een intergemeentelijke samenwerking niet meer in vzw-vorm. Al 3 jaar (!!!) werd hard gewerkt om dit aan te passen!

Het Nieuwsblad meldde op 18 februari 2015 "*in laatste instantie beslisten de burgemeesters van de deelnemende gemeenten om nog even te wachten met die omvorming*". Tja... dan moet de minister die de regels correct laat toepassen niet met de vinger gewezen worden.

Dus werd de eerder genomen gemeenteraadsbeslissing formeel vernietigd. Iemand vond dat het na 14 jaar uiteindelijk tijd werd om het puntje op de spreekwoordelijke "i" te zetten!

Veilig je fiets in Adegem achterlaten ?

De gemeenteraad keurde unaniem de verkaveling *Ascot* in Adegem goed. 1 lot mag evenwel niet bebouwd worden: "*op lot 15 dient de woning vervangen te worden door een dienstgebouw voor compost, huisvuilophaling, containers en een fietsenstalling*".

Vooraf over het risico op diefstal van fietsen werd uitgebreid gedebatteerd. N-VA-raadslid **De Metsenaere** kwam daarbij terug op zijn schriftelijke vraag van 29 januari die gesteld was n.a.v. vastgesteld vandalisme aan vrachtwagens die 's nachts langs de openbare weg bleven overnachten.

Onze burgemeester had toen besloten "*dat het hier geen veiligheidsprobleem betreft*". Zal dat anders zijn voor de Adegemse fietsen die op "*lot 15*" zullen achtergelaten worden? Wat met diefstal of vandalisme? Wordt gegarandeerd vervolgd...

N-VA STEMGEDRAG OP DE GEMEENTERAAD VAN 26 FEBRUARI 2015

Akkoord:	15x
-	N-VA Maldegem werkt immers graag mee aan de uitbouw van Maldegem
Onthouding:	1x
-	De ontoereikende verslaggeving van de gemeenteraad
Niet akkoord:	0x
-	Samenwerken kan lonend zijn

N-VA Maldegem
Redactieteam